

HILLSBORO BICYCLE AND PEDESTRIAN PROGRAM



connecting our community

✔ Can't get there from here?

Bicycling and walking can be great ways to get around town. But Hillsboro's pedestrian and bicycle system needs improvement. We need to decide what new projects should be constructed and how they should be paid for.

The Hillsboro Bicycle/Pedestrian Task Force is helping the City develop a bicycle and pedestrian master plan. Task force members have identified a number of projects and funding options they think will move us in the right direction. Before making any recommendations to City Council, however, they want to hear what neighborhood residents have to say.

✔ Help map the road ahead!

Come to an open house to give us your ideas about the best approaches for your neighborhood and the City. Tell us how walking and cycling can best connect neighborhoods, promote recreation and safety, and become real alternatives to the automobile.

Come anytime between 4:30 and 8:00 p.m. Presentations will be made at 5:30 and 7:00 p.m., but you can also get information and talk to staff and task force members before and after the presentations.

OPEN HOUSE 1

For Planning Areas:
**No. 1 (West),
No. 2 (Northwest), and
No. 3 (Central)**

Public Services Building
Cafeteria, 155 N. First Avenue
Hillsboro

OCTOBER 22, 2002

OPEN HOUSE 2

For Planning Areas:
**No. 4 (South),
No. 5 (Brookwood), and
No. 7 (Southeast)**

Century High School Commons
2000 SW 234th Avenue
Hillsboro

OCTOBER 24, 2002

OPEN HOUSE 3

For Planning Areas:
**No. 6 (Northeast) and
No. 8 (East)**

Orenco Elementary School
Library, 22550 NW Birch Street
Hillsboro

OCTOBER 29, 2002

✔ Your participation is important!

Together, we can decide on a future that moves under our own power.

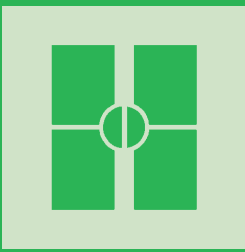
For more information, contact:

Jennifer Wells, City of Hillsboro

Phone: 503-681-6214

E-mail: jenniferw@ci.hillsboro.or.us





PROGRAMA DE
BICICLETAS
Y PEATONES
EN HILLSBORO



conectando nuestra comunidad

¿No puede llegar de aquí para allá?

Andar en bicicleta o caminar podrían ser excelentes maneras de movilizarse. Pero el sistema de bicicletas y peatones en Hillsboro necesita mejorarse. Necesitamos decidir los nuevos proyectos que se deben construir y la forma de pagar por ellos.

El Equipo de Trabajo de Bicicletas y Peatones de Hillsboro está ayudando a la Ciudad a desarrollar un plan maestro para bicicletas y peatones. Los miembros del Equipo de Trabajo han identificado un número de proyectos y opciones de subsidio que piensan van a ponernos por el buen camino. Antes de hacer recomendaciones al Consejo de la Ciudad, sin embargo, ellos quieren saber lo que los residentes de los vecindarios quieren decir.

¡Ayúdenos a hacer el mapa!

Venga a una casa abierta para darnos sus ideas sobre las mejores maneras de conseguirlo en su vecindario y en su Ciudad. Díganos cómo caminar o andar en bicicleta nos podría conectar mejor en los vecindarios, promover la seguridad y el recreo, y convertirse en verdaderas alternativas diferentes al automóvil.

Llegue entre las 4:30 y 8:00 de la tarde. Las presentaciones serán a las 5:30 y 7:00 p.m., pero también puede conseguir información y hablar con los empleados y los miembros del Equipo de Trabajo antes y después de las presentaciones.

CASA ABIERTA 1

Para Planear Areas

No. 1 (Oeste),
No. 2 (Noroeste), y
No. 3 (Central)

Cafetería del Edificio de Servicios
Públicos
155 N. First Avenue, Hillsboro

22 DE OCTUBRE, 2002

CASA ABIERTA 2

Para Planear Areas

No. 4 (Sur),
No. 5 (Brookwood), y
No. 7 (Suroeste)

Salón Commons de la Escuela
Secundaria Century
2000 SW 234th Avenue, Hillsboro

24 DE OCTUBRE, 2002

CASA ABIERTA 3

Para Planear Areas

No. 6 (Noroeste) y
No. 8 (Este)

Biblioteca de la Escuela Primaria
Oreco
22550 NW Birch Street, Hillsboro

29 DE OCTUBRE, 2002

¡Su participación es importante!

Juntos, podremos decidir el futuro que controlaremos con nuestra propia fuerza.

Para más información o para solicitar traductor en español para cualquiera de nuestras casas abiertas, por favor llame al teléfono (503) 681-5375 antes del 11 de Octubre, 2002.

